

- POZNÁMKA:
- ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 20x20mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
 - VÝKRES TVARU NUTNO ČIST DOHROMADY S PŘÍLOHAMÍ č. 010, 013, 015
 - UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K VNĚJŠÍMU LÍCI PRUTU
 - CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY PRUTŮ
 - POLOMĚRY OHÝBÁNÍ DLE ČSN EN 1992-1-1, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK

BETONY:

PODKLADNÍ BETON: C12/15 - X0

SCHODIŠTĚ A RAMPA: C30/37 - XC4, XD3, XF4- Cl. 0,4 - Dmax 16mm - S5

Max. průsak 20 mm podle ČSN EN 12 390-8

BETON MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY ČSN EN 206+A1 A ČSN 73 2404 - Z1

POVRCHY BETONŮ JSOU ZAŘAZENY DO NÁSLEDUJÍCÍCH KATEGORIÍ DLE TKP kap. 18, příloha 4, resp. TP ČBS 03 (2018):

VIDITELNÁ ČÁST PB3

ZASYPANÁ ČÁST PB1

BETONÁŘSKÁ OCEL B 500B (10 505)

KUBATURY BETONU

ČÁST	C30/37-XC4, XD3, XF4	C12/15 - X0
SCHODIŠTĚ A RAMPA	3,8	
PODKLADNÍ BETON		2,3
CELKEM	3,8 m3	2,3 m3

KRYTÍ:

dle TKP 18, tab. 18-2

MINIMÁLNÍ KRYTÍ $c_{min} = 45 \text{ mm}$

MINIMÁLNÍ KRYTÍ MUSÍ BÝT DODRŽENO PRO VEŠKEROU VÝZTUŽ

NOMINÁLNÍ KRYTÍ $c_{nom} = 55 \text{ mm}$

TLOUŠŤKA DÍSTANČNÍ PODLOŽKY

SCHÉMA KRYTÍ

NEJMENŠÍ VNITRNÍ PRŮMĚRY ZAKRIVĚNÍ VLOŽEK dr PODLE ČSN EN 1992-1-1

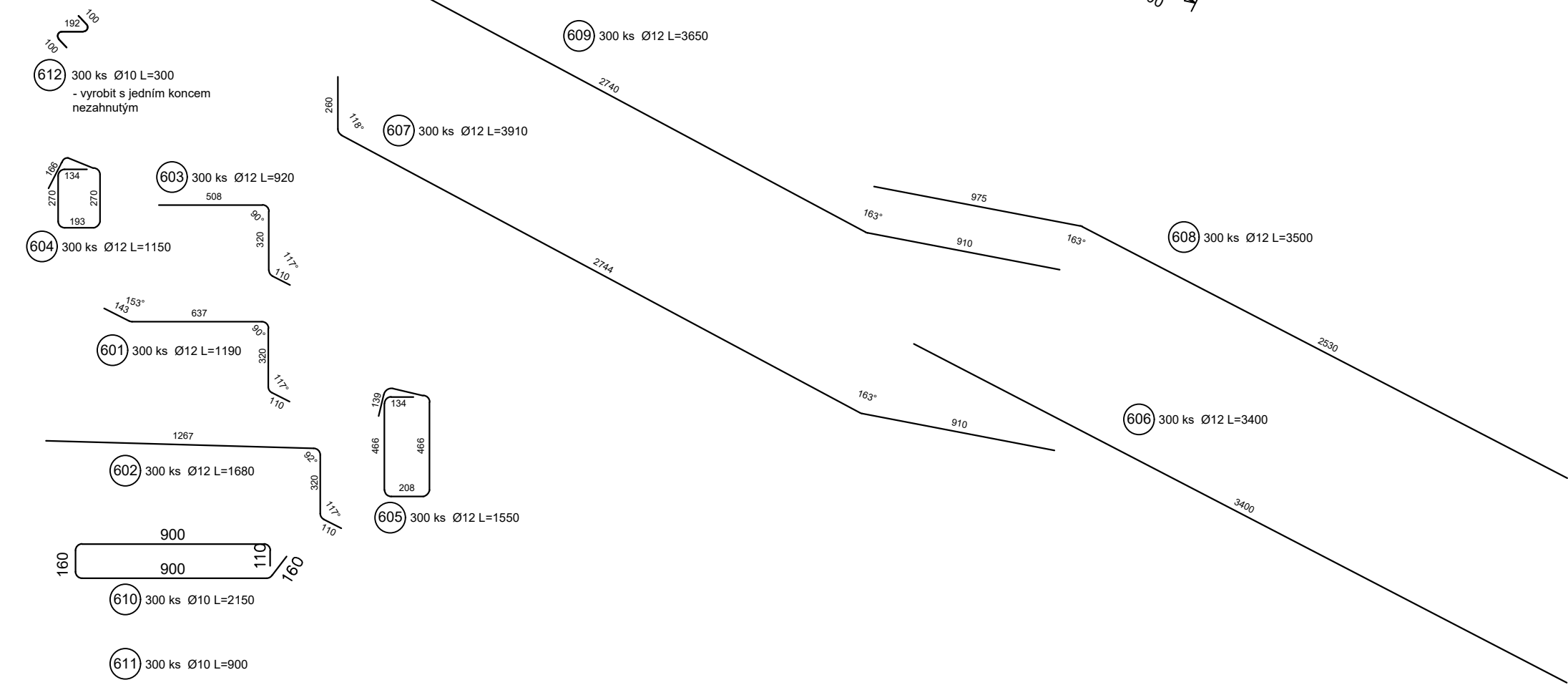
TŘMÍNKY, HÁKY

$D \leq 16 \text{ mm}$	$dr = 4 D$
$D > 16 \text{ mm}$	$dr = 7 D$

ROZMĚRY VÝZTUŽE JSOU KÓTOVÁNY NA VNĚJŠÍ OKRAJ PRUTŮ!

SCHODIŠTĚ - vytyčovací body					
ČÍSLO	X	Y	Z spodní	Z horní	POZN.
181	1029245,617	753316,066	219,950		PODKLADNÍ BETON
182	1029246,050	753315,358	219,950		
183	1029246,548	753314,543	220,810		
184	1029247,049	753313,724	221,300		
185	1029247,516	753312,961	221,470		
186	1029248,794	753310,870	222,790		
187	1029248,906	753310,687	222,790		
188	1029247,135	753316,965	219,950		
189	1029247,552	753316,276	219,950		
190	1029248,050	753315,462	220,810		
191	1029248,551	753314,642	221,300		BETON NK
192	1029249,018	753313,879	221,470		
193	1029250,295	753311,788	222,790		
194	1029250,414	753311,590	222,790		
601	1029245,965	753315,977	220,010	220,690	
602	1029246,132	753315,704	220,010	220,260	
603	1029247,237	753313,896	221,450		
604	1029247,704	753313,132	221,620		
605	1029248,991	753311,028	222,940	223,290	
606	1029247,262	753316,750	220,010	220,690	
607	1029247,411	753316,507	220,010	220,260	
608	1029248,526	753314,684	221,450		
609	1029248,993	753313,920	221,620		
610	1029250,286	753311,804	222,940	223,290	

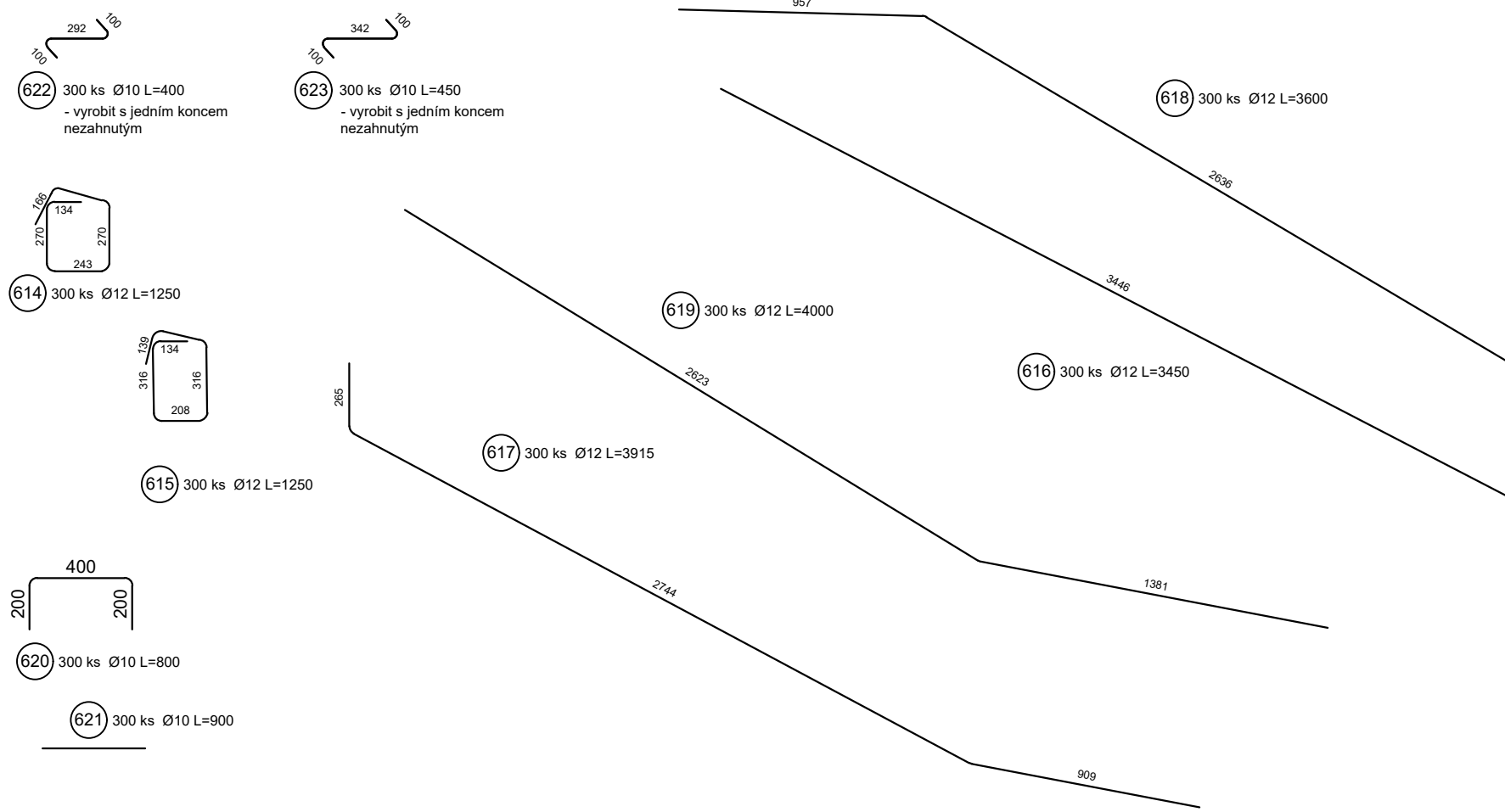
VÝTAH VÝZTUŽE - SCHODIŠTĚ M 1:25



Tabulka 27 – Mezní vytyčovací odchylka vytyčení podrobných bodů mostu z CHB a z HVB mostu

Stavební etapa	Mezní vytyčovací odchylka Δx_M (mm)		
	podélná	příčná	výšková
zemní práce	± 100	± 100	± 50
zemní konstrukce	± 70	± 50	± 30
spodní stavba	± 30	± 20	± 15
nosná konstrukce	± 20	± 15	± 10
svršek mostu	± 15	± 10	± 4

VÝTAH VÝZTUŽE - RAMPA M 1:25



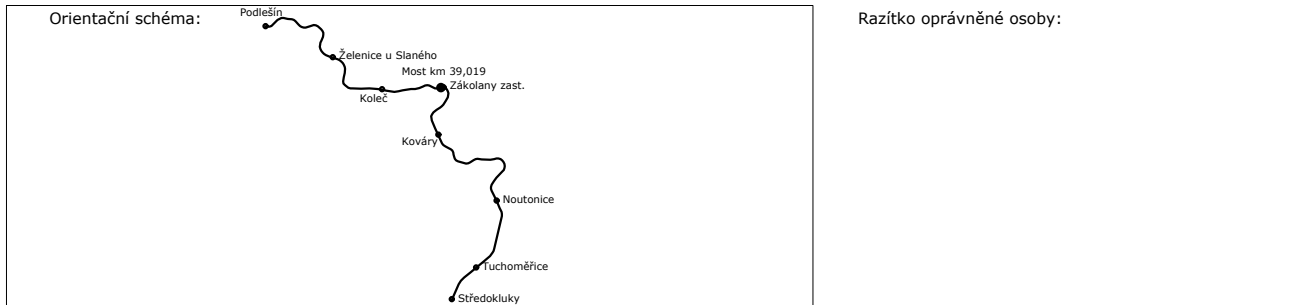
VÝKAZ PRUTOVÉ VÝZTUŽE

OZN. POLOŽKY	PRŮMĚR [mm]	DRUH	DÉLKA 1 ks [m]	POČET CELKEM [ks]	DÉLKA CELKEM [m]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST CELKEM [kg]
601	12	B500B	1,190	84	99,96	0,888	88,76
602	12	B500B	1,680	7	11,76	0,888	10,44
603	12	B500B	0,920	7	6,44	0,888	5,72
604	12	B500B	1,150	7	8,05	0,888	7,15
605	12	B500B	1,550	7	10,85	0,888	9,63
606	12	B500B	3,400	7	23,80	0,888	21,13
607	12	B500B	3,910	7	27,37	0,400	10,95
608	12	B500B	3,500	7	24,50	0,617	15,12
609	12	B500B	3,650	7	25,55	1,580	40,37
610	12	B500B	2,150	33	70,95	0,888	63,00
611	10	B500B	0,900	80	54,00	0,888	47,95
612	10	B500B	0,300	51	15,30	0,400	6,12
614	12	B500B	1,250	4	5,00	0,888	4,44
615	12	B500B	1,250	4	5,00	0,888	4,44
616	12	B500B	3,450	4	13,80	0,888	12,25
617	12	B500B	3,915	4	15,66	0,888	13,91
618	12	B500B	3,600	4	14,40	0,888	12,79
619	12	B500B	4,000	4	16,00	0,888	14,21
620	12	B500B	0,800	82	65,60	0,400	26,24
621	10	B500B	0,900	12	10,80	0,617	6,66
622	10	B500B	0,400	16	6,40	1,580	10,11
623	10	B500B	0,450	18	8,10	0,888	7,19
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]							438,6
PROŘEZ 5%							21,9
CELKOVÁ HMOTNOST							460,5



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	13.10.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Píšek

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	DIPONT s.r.o.	
Adresa:	č.p. 505, 403 35 Libouchec	
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz	
Hlavní projektant (HPP):	Ing. Martin Píšek	Odpovědný projektant:
	Ing. Martin Píšek	Ing. Martin Píšek
		Zpracoval:
		Ing. Lenka Greslová

Název stavby/akce:		Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky - Podlešín		Označení (S-kód): S632000177	
Název části:		Inženýrské objekty		Označení zhotovitele: D21002	
Název objektu:		Most v km 39,019		Označení části: D.2.1.4 Označení objektu/komplexu: SO 11-20-01	
Název přílohy:		Tvar a výztuž schodiště		Číslo přílohy: 2. 021	
Název dílčí části přílohy:				Paré:	
Kraj:		Katastrální území:	TUDU:		
Středočeský		Trmýňský újezd u Zákolan [768 324]	0742 04		
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:	Formát:	Mřítko:	
DUSP		08/2021	8x44	1:50	
Soubor: 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 1045					